

  
The logo for Almaflex features a stylized 'a' icon on the left, composed of a dark grey square with a white diagonal line and an orange swoosh. To the right of the icon, the word 'almaflex' is written in a dark grey, lowercase, cursive script font.

almaflex



# 1 EINLEITUNG

Das modulare System ALMAFLEX (Manuelles flexibles Lagerhaus) ermöglicht ein integriertes Handling der Bauteile, indem die verschiedenen Produktionsprozesse mit dem Lager oder mit der Externen Logistik (Einbindung von Transportern und LKWs) und sogar dem Endverbrauchspunkt verbunden werden.

Es handelt sich um ein vollständig modulares und standardisiertes System nach dem Baukastenprinzip, das die richtige Handhabung auch empfindlicher Bauteile erleichtert. Obwohl es sich um ein manuelles Konzept handelt, haben Nachfrage und spezifische Anwendungen auch den Einbau von nicht-manuellen Antrieben erforderlich gemacht.

Sein Zubehör wie Weichen, Shop Stocks, Transportwagen und Transfers ermöglichen die Realisierung verschiedener Konfigurationen je nach Kundenbedarf, bei gleichzeitiger Optimierung des Platzbedarfs.

ALMAFLEX wurde als Lösung für spezifische Bedürfnisse der Neukonfiguration, sowohl im Lagerprozess wie auch in damit verbundenen Logistikströmen, entwickelt.





## 2 Philosophie

ALMAFLEX basiert auf folgenden Konzepten:

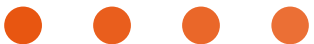
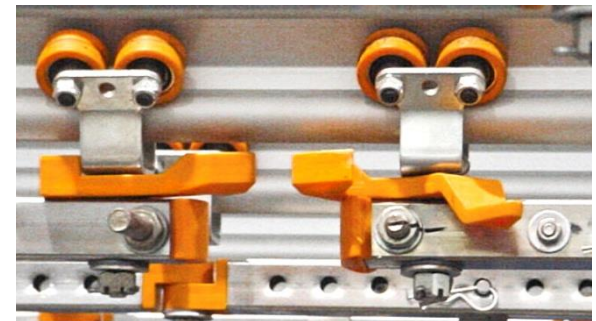
**NEUKONFIGURIERBAR:** Zu jeder Zeit können die internen Logistikflüsse reorganisiert werden, die Größe der Lagerzone verändert werden, Lagerplätze neu zugewiesen werden usw. All dies, um auf die sich ständig ändernden Produktionsprogramme zu reagieren.

**BIDIREKTIONAL:** Die Bauteile werden an der auf Rollen gelagerten Transporteinheit (Rosario) hängend, transportiert, welche sich automatisch koppeln und auf den Lagergleisen abstellen lassen. Die Lagergleise, die Transporteinheiten sowie die restlichen Elemente von ALMAFLEX sind so konzipiert, dass sie in beide Richtungen funktionieren.

**MODULAR:** Möglichkeit, die ursprüngliche Installation zu erweitern, zu verkleinern oder neu zu konfigurieren. Es können Zubehör, funktionelle Einheiten oder komplette Anwendungen geliefert werden, oder sogar eine integrale Logistiklösung schlüsselfertig entwickelt werden.

**FLEXIBLE:** Fähigkeit sich an die vorgegebenen Verhältnisse anzupassen und die Möglichkeiten des gegebenen Platzes auszuschöpfen.

**KOMPAKT:** Kompakte Bauweise die den Platzbedarf minimiert.





## 3 ALLGEMEINE MERKMALE

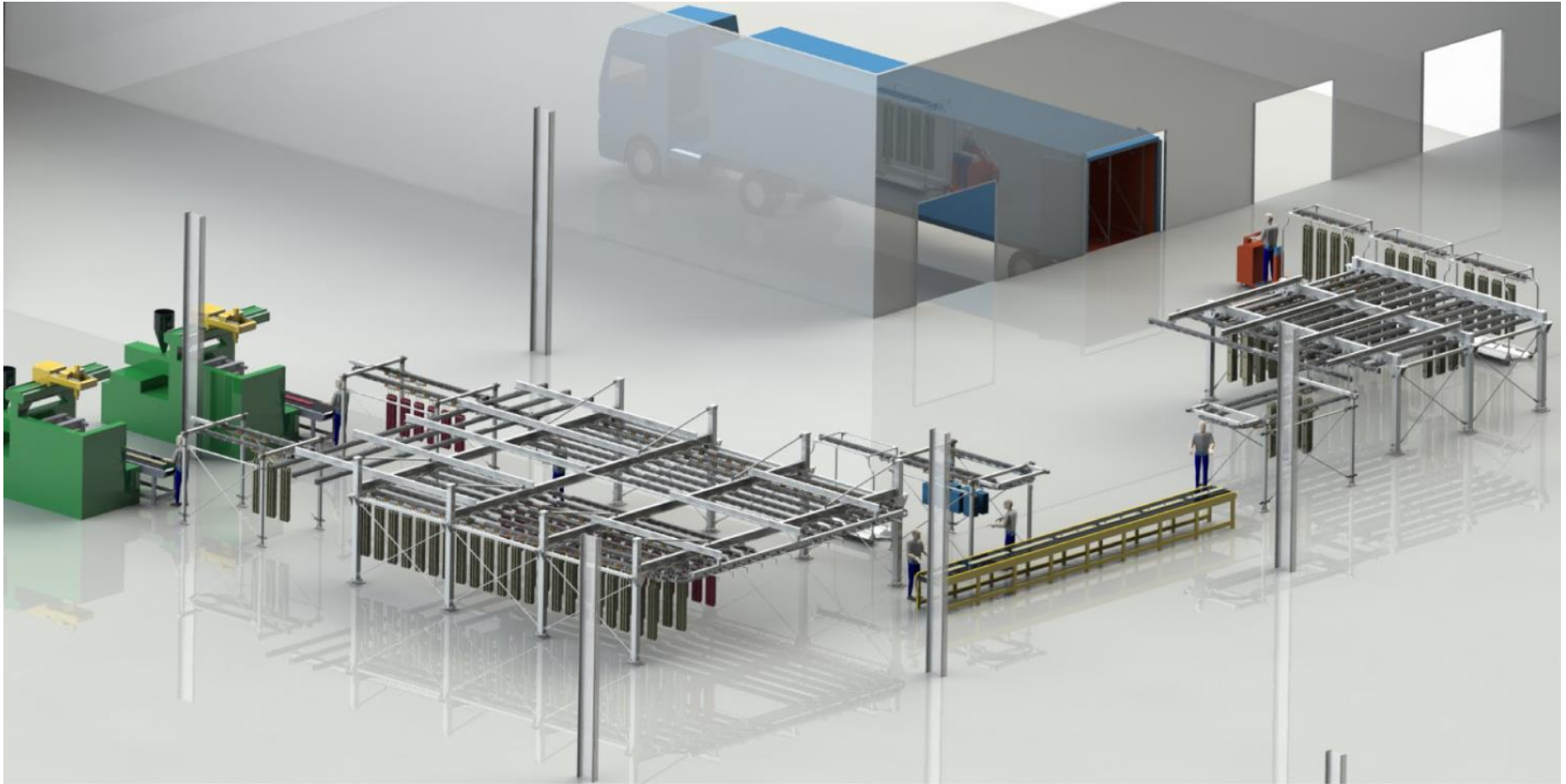
- Modulares System, das komplett standardisiert und industrialisiert ist .
- Manuelle Bedienung mit der Möglichkeit, andere nicht-manuellen Antriebsarten zu verwenden
- Ermöglicht Optimierung des Platzbedarfs, durch Anpassung der Lagerfläche an die tatsächlichen Abmessungen der Bauteile und Lagerbestand
- Zubehör zur Optimierung der Logistikflüsse und Verbindung zwischen Systemen: Halte- und Entkopplungsstelle, Weichen, Transportwagen, Transfers usw.
- Möglichkeit das System in LKWs zu integrieren und so die Prozesse der Kunde und Lieferant zu verbinden und zu beschleunigen und überflüssiges Handling zu vermeiden. Ideal für JIT Anwendungen.
- Selbsttragende Transport- und Lagerprofile aus verstärktem Aluminium um die Geradheit mit geringstmöglichen Befestigungspunkten an der Tragestruktur zu garantieren.
- Tragestruktur mit spezifischen Design, robust und verstellbar, ideal für die Neukonfigurierung des Layouts.
- Befestigung der Tragestruktur am Boden oder von der Decke hängend
- Spezifische Studie der Teileträger, abhängig von dem zu befördernden Bauteil; verschiedene Ausführungen: Metall, Kunststoff, Gummiert, Sackartig usw.
- Unabhängigkeit des Kunden durch schnelle und einfache Selbstmontage und Neukonfigurierung





# 4.1. UNTERTEILUNG DES PRODUKTES

Übersichtsplan



## 4.2. UNTERTEILUNG DES PRODUKTES

### Funktionale Elemente



ROSARIO (Transporeinheit)

- Konfiguration nach Kundenbedarf, mit einer oder mehreren Streben
- Option eines Kupplungssystems
- Verbindungselement zwischen Schwelle und Gehänge um seitliche Belastungen zu minimieren.



LAGERUNGSGLEIS

- Lagerungsgleis aus verstärkten und eloxiertem Aluminium
- Möglichkeit, verstellbare Befestigungen zu verwenden
- Bidirektional und neukonfigurierbar

## 4.2. UNTERTEILUNG DES PRODUKTES

### Funktionale Elemente



TRANSFER

- Ermöglicht den Transport der Rosarios zwischen Lager, Arbeitsplatz oder Endverbrauch, und sogar zum Beladen eines LKWs
- Ideal für kurze Strecken



TRANSPORTWAGEN

- Ermöglicht den Transport der Rosarios zwischen Lager, Arbeitsplatz oder Endverbrauch, und sogar zum Beladen eines LKW
- Ideal für mittlere Distanzen
- Möglichkeit mehrere Transportwagen zu einem Logistikzug zu koppeln



## 4.2. UNTERTEILUNG DES PRODUKTES

### Funktionale Elemente



#### WEICHE

- Manuele oder automatische Betätigung



#### Halte – und Entkopplungsstation

- Nur stoppen
- Nur entkuppeln
- Halte- und Entkopplungsstation





# 5 TECHNISCHE DATEN

Max. Tragfähigkeit für einen Rosario (2 Trolleys) _____	46 kg
Mindestabstand zwischen Lagergleis _____	250 mm
Empfohlener Abstand zwischen Stützen im Lager _____	9000 mm
Empfohlener Abstand zwischen Stützen im Arbeitsplatzlager _____	3000 mm
*Möglichkeit größerer Abstände je nach Eigenschaft des Lagers.	
Grad der horizontalen Biegungen _____	0 – 180°
Radius der horizontalen Biegungen _____	300, 350, 500 mm
Max. Tragfähigkeit eines Transportwagen _____	230 Kg
Max. Geschwindigkeit des Transportwagens _____	8 Km/h
Max. Tragfähigkeit eines Transfer _____	230 Kg



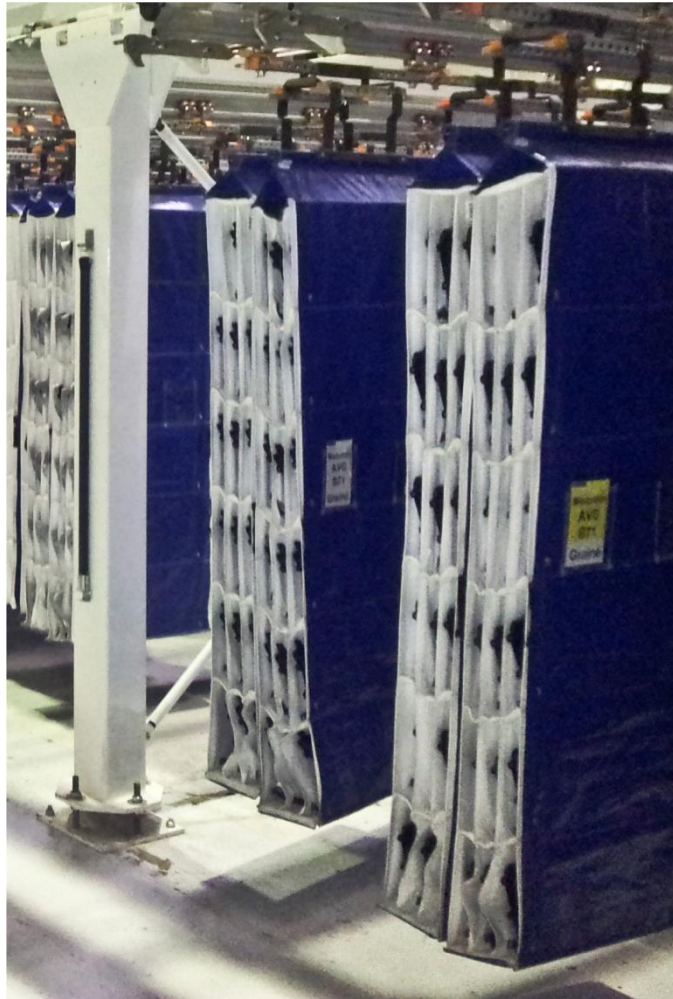
## Typische Anwendungen des ALMAFLEX:

- Lagerung
- Manueller Transport von Bauteilen
- Pufferspeicher
- Arbeitsplatzspeicher











Almaflex

---

Simple is better  
**esypro** 

[www.esypro.com](http://www.esypro.com)

**Esypro in Spanien**

P.I. A Pasaxe, 41. Vincios | 36316

Gondomar | Pontevedra | España

Tel.: +34 986 467 006

[comercial@esypro.com](mailto:comercial@esypro.com)

**Esypro in Mexiko**

Av. México-Japón #412

Parque Industrial Novo Park Nave 59

CP 38010 | CD Industrial

Celaya | Guanajuato | México

Tel.: +52 (461) 161-4005

[mxcomercial@esypro.com](mailto:mxcomercial@esypro.com)

